FUNDACIÓN Y TRANSFORMACIONES URBANAS DE LA CIUDAD DE SANTA CRUZ DE LA SIERRA

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto de iniciación científica, estudia la fundación y transformaciones urbanas de la ciudad de Santa Cruz de la Sierra. La metodología adoptada fue de revisión bibliográfica de libros y documentos de autores como Gutiérrez (1993), Limpias (2001) y Segre (1991); con el objetivo de identificar los aspectos históricos y de evolución urbana.

Según Roberto Segre (1991), la teocracia de los jesuitas, españoles y franceses tuvo una enorme influencia en la formación de las ciudades y en la tipología de las edificaciones de la América del Sur. "El diseño urbano implantado en la ciudad colonial hispano-americana era de características geométricas regulares en forma de retícula – tipo tablero de ajedrez –este esquema cartesiano regulaba la organización de las funciones y la articulación entre el espacio público y privado" (SEGRE, 1991:29). El trazado urbano de la ciudad de Santa Cruz de la Sierra también respondió a ese modelo en damero, con plaza central abierta, y la ocupación indígena en los márgenes de la cuadrícula española desarrollada de manera espontánea, débilmente controlada por la tradición española. (LIMPIAS, 2001).

ANTECEDENTES HISTÓRICOS



1831 Periodo Republicano

Mantiene su tipología maderera hasta la mitad del siglo XIX, con damero español y plaza de armas rodeado por poderes locales.



Ley de Reforma Agraria

Se descubre el desarrollo cruceño

en el aspecto agrícola, se produce la inmigración masiva hacia la ciudad de Santa Cruz de la Sierra.



1973 Centro Histórico

Se redacta la primera reglamentación para el centro histórico. Existen urbanizaciones clandestinas que sobrepasan el área urbana establecida.

1561 Fundación de la ciudad

Fundada a orillas del arroyo Sutó. Sufrió 3 traslados. En 1595 fue el último traslado, a orillas del Rio Piraí.



1943

Las obras generadas para el progreso de la ciudad fueron paralizadas, a consecuencia de la crisis de la actividad gomera. La ciudad cuenta con 200 manzanas y 32.000 habitantes.



1958 Plan Techint

La ciudad condiciones urbanas aún así, sin recibir apoyo del Gobierno, un diseño radioconcéntrico urbano resulta ser "la solución"



FIGURA 01: Línea de tiempo FUENTE: Elaboración propia

FUNDACIÓN Y EVOLUCIÓN URBANA DE LA CIUDAD

1595 - La ciudad de Santa Cruz de la Sierra sufre su última traslación, asentándose al marguen derecho del Rio Piraí.

1810 - El área urbana contaba apenas con 11 calles y alrededor de 10.000 habitantes, entre españoles, mestizos, indígenas y negros (RODRIGUEZ, 2015).

1825 - Época Republicana: en las primeras décadas se nota un incremento significativo del número de viviendas.

1888 - La ciudad presenta aproximadamente 170 manzanos, y en sus bordes no existía una clara diferenciación entre lo verdaderamente urbano o rural.

1943 - El área urbana se expande a 437 manzanas, con 37.000 habitantes, este crecimiento acelerado fue generando la falta de servicios básicos.

1953 - Ley de Reforma Agraria, genero la inmigración masiva de la población del occidente boliviano, hasta el año 1959.

1958 - Se implementa el *Plan Techint*, proyecto ganador a través de una convocatoria, luego de una serie de revisiones. En marzo de 1960 el proyecto fue aprobado y finalmente en 1972 culmina el largo proceso de adaptación del plan que consistía en un diseño urbano de tipo radio-concéntrico pero abierto. (Figura 02).

1973 - Concluye la intervención urbana denominado Plan Techint, y se redacta la primera reglamentación para la preservación del Centro Histórico.

2001 - La ciudad ya cuenta con 1.131.778 habitantes, y 274.474 viviendas, y los asentamientos informales rebasaron el área urbana de la ciudad.

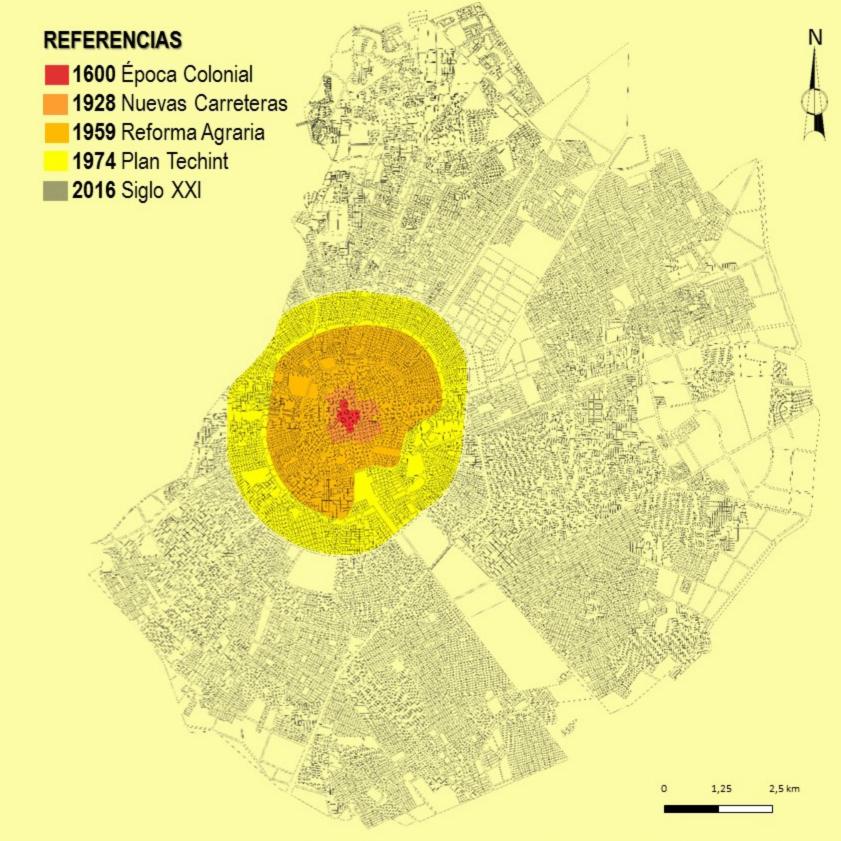


FIGURA 02: Plano de la Evolución Urbana de la Ciudad de Santa Cruz de la Sierra FUENTE: Plano Elaboración propia en base al mapa de la H.A.M.SC

CONCLUSIONES

La ciudad de Santa Cruz de la Sierra a lo largo de su historia de aproximadamente cuatro siglos y medio, ha sufrido sucesivas transformaciones urbanas, a partir de la Reforma Agraria de 1953, posteriormente la construcción de la carretera Cochabamba-Santa Cruz en 1954, y la promulgación de ley 21060 en 1985; provocando que el área urbana de la ciudad se fuera expandiendo de forma incontrolable con la masiva llegada de inmigrantes del occidente boliviano. En 1973 fue elaborado el Plan Techint para regular el crecimiento urbano de la ciudad, sin embargo hasta finales del s.XX fue rebasado con urbanizaciones ilegales y asentamientos informales.

REFERÉNCIAS BIBLIOGRAFICAS

LIMPIAS, Víctor, (2001). Santa Cruz de la Sierra: Arquitectura y Urbanismo. Santa Cruz de la Sierra: UPSA.

GUTIÉRREZ, Ramón, (1993). Arquitectura y Urbanismo en Iberoamérica. Madrid: Ediciones Cátedra.

SEGRE, Roberto, (1991). América Latina, fim de milênio: raízes e perspectivas de sua arquitetura, tradução de Eduardo Brandão -São Paulo: Studio Nobel.

RODRIGUEZ, Fidel (2015). Historia de ayer y hoy de Santa Cruz de la Sierra. Santa Cruz, Bolivia: Ediciones del autor.



INTEGRANTES: HOYOS, Roger

ORIENTADORA: Dra. CHUGAR, Miriam

ORTIZ, Andrés